

# Fatbikes

in juridisch en maatschappelijk perspectief: waar staan we nu?



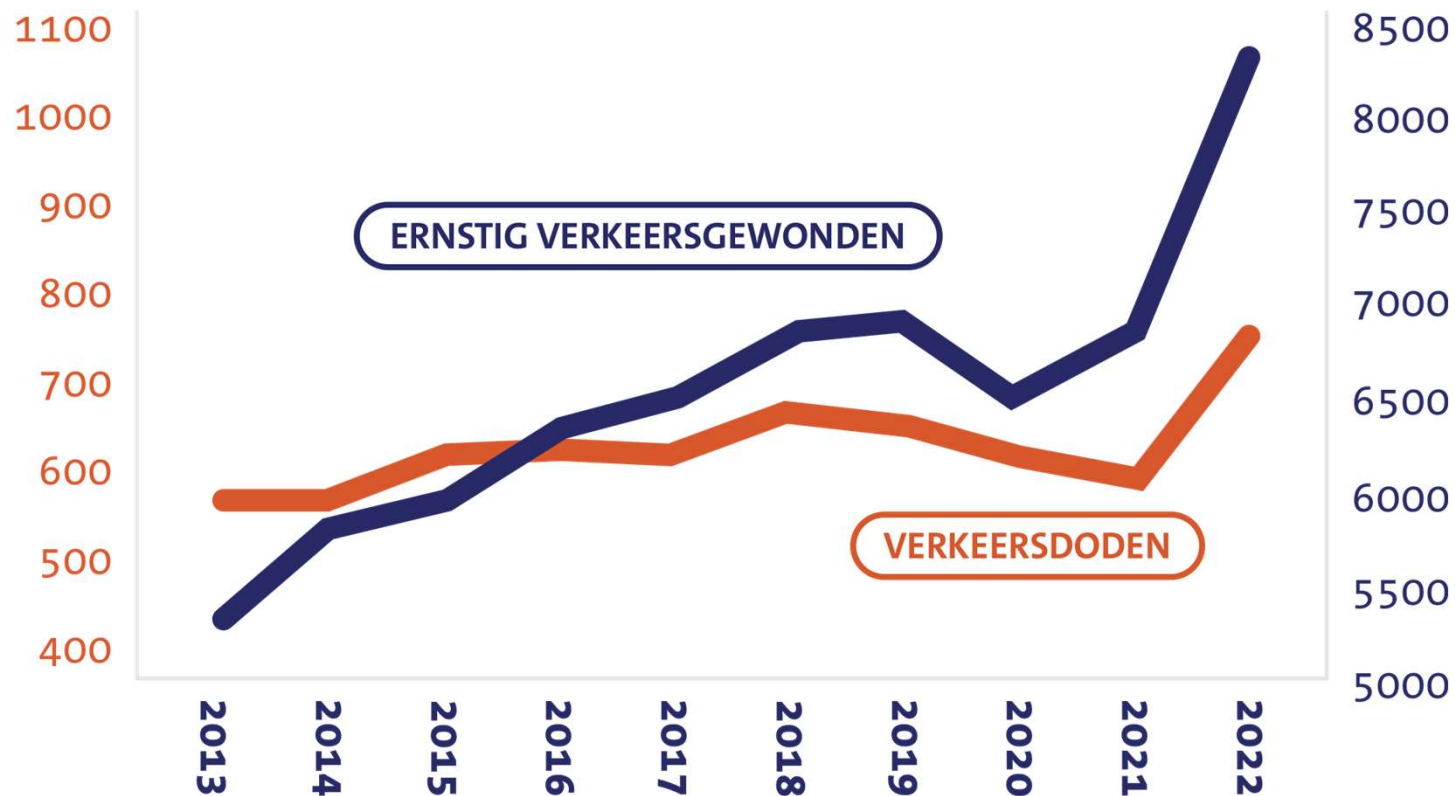
Vereniging voor Verzekeringswetenschap 20 november 2025



VERBOND VAN VERZEKERAARS

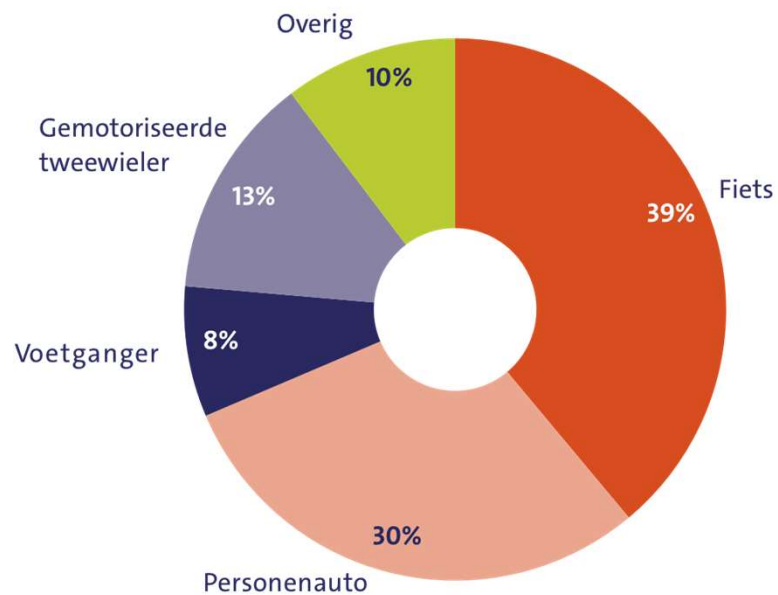


# Aantal verkeersslachtoffers blijft stijgen

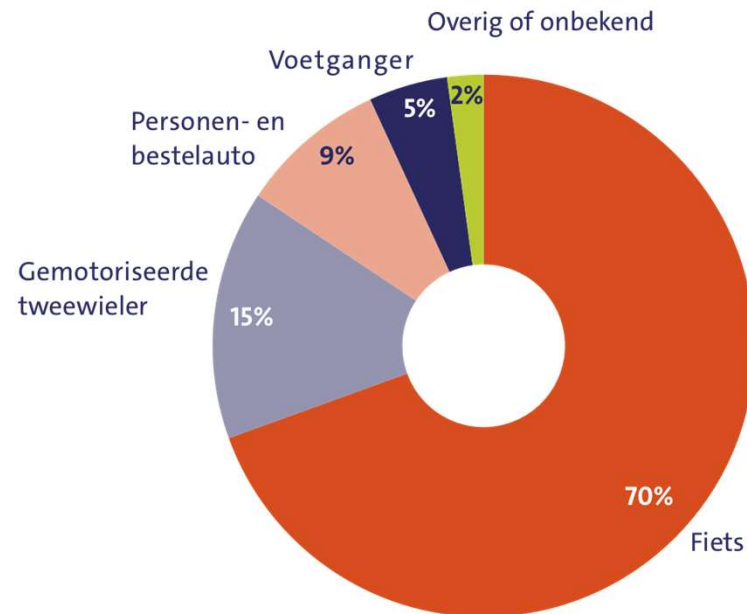


# Ook onder het aantal gewonden

## Verkeersdoden naar vervoerswijze

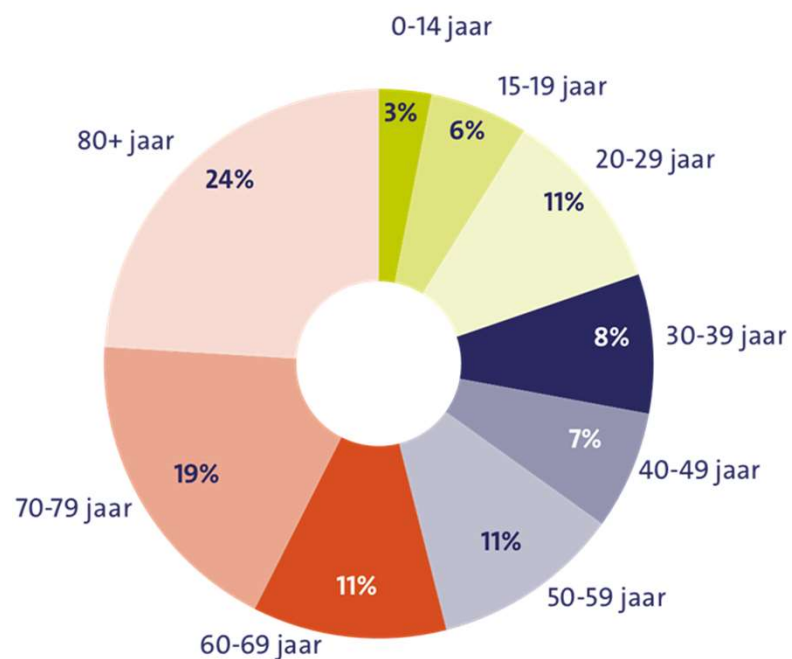


## Ernstig verkeersgewonden naar vervoerswijze

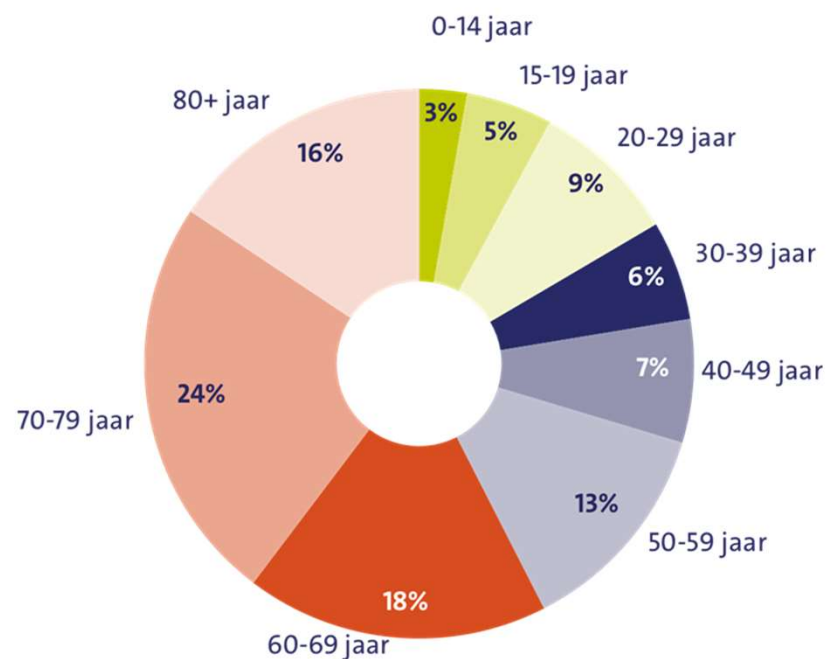


# 40% - 43% slachtoffers ouder dan 70 jaar

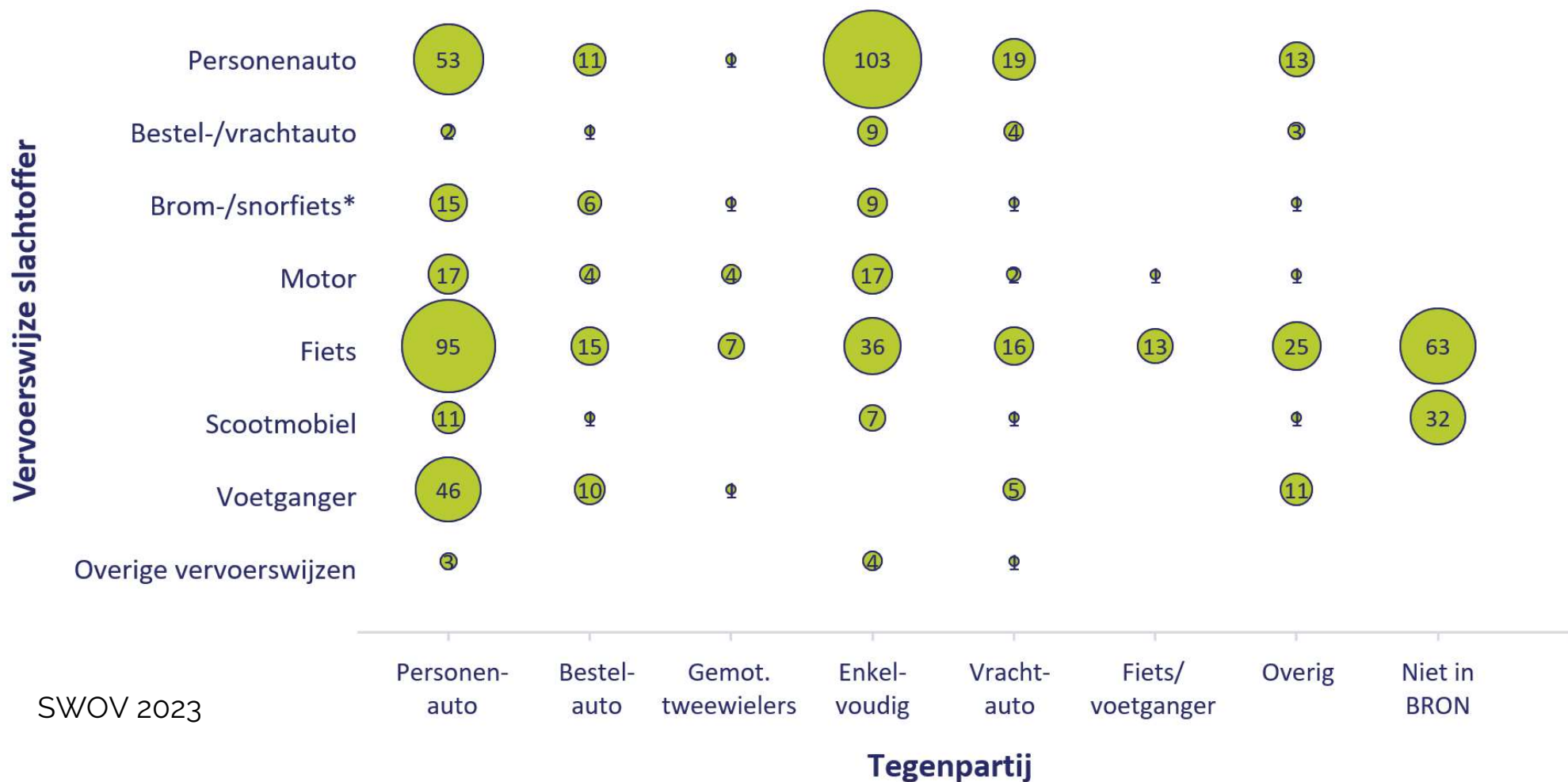
## Verkeersdoden naar leeftijd



## Ernstig verkeersgewonden naar leeftijd



# Dodelijke ongevallen



# Wettelijk kader E-bikes (en fatbikes)

Toelating fietsen: machinerichtlijn / regeling voertuigen

Toelating E-bikes: machinerichtlijn én EN15194

Wegenverkeerswet 1994

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

WAM wetgeving (E-bikes vallen niet meer onder de definitie motorvoertuigen sinds december 2023)

# Eisen aan de e-bike

## Fiets:

- een frame mag geen scheuren of breuken vertonen
- een deugdelijke stuurinrichting
- een goedwerkende rem
- een bel, verlichting en retroreflectie

## E-bike:

- Max 250 W
- Ondersteuning tot 25 km/u
- Geen gashendel
- EN 15194:2017

# Licht elektrische voertuigen (LEV)

Categorie 1a



Categorie 1b






Categorie 2a








Categorie 2b



# LEV-kader: toelating

	Categorie 1a	Categorie 1b	Categorie 2a	Categorie 2b
 Toelatings-regime	Zelfcertificering	Goedkeuring	Goedkeuring	Goedkeuring
 Toezicht-regime	Op de markt	Op de fabricage	Op de fabricage	Op de fabricage
 Uitgangs-punten	EU Machinerichtlijn / EN 15194	EU Machinerichtlijn / EU 168-2013 / Bijz. Bromf. / EN 17128 / Duitse norm + integrale risicobeoordeling	EU Machinerichtlijn / EU 168-2013 / Bijz. Bromf. + integrale risicobeoordeling	EU Machinerichtlijn / EU 168-2013 / Bijz. Bromf. + integrale risicobeoordeling

# LEV-kader: gebruik op de weg

	Categorie 1a	Categorie 1b	Categorie 2a	Categorie 2b
 Kenteken	Geen kenteken	Kenteken	Kenteken	Kenteken
 Verzekering	AVP / AVB	WAM	WAM	WAM
 Helm	Nee	Nee	Nee	Nee
 Rijbewijs	Nee	Nee	AM	AM
 Minimum leeftijd	Nee	16 jaar	18 jaar	18 jaar

# Maatschappelijk vraagstuk

- Onderscheid E-bikes en fatbikes?
- Typegoedkeuring?
- Minimum leeftijd? (12, 14 of 16 jaar?)
- Helmplicht?



# Schaderegeling: een greep uit de praktijk



# En dan..?

Polisdekking

Schadebehandeling

Reactie bestuurder (/ouders)

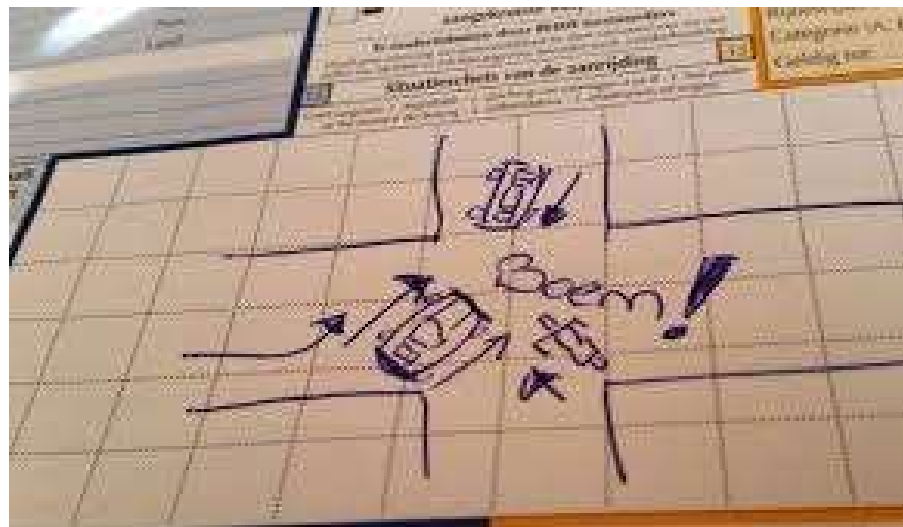
Knelpunten

# Casus

- 13- jarige fatbike bestuurder
- 50 km/u op een Ouxi V8
- Draagt geen helm
- Voert geen verlichting
- Fors hoofdletsel

## Maar:

- Hoe zit het met art. 185 WVV
- Hoe zit het met de helmplicht?
- Hoe zit het met schade van de automobilist?



# Vragen / discussie

